



L 3356

Prodotto

Pompa sommersibile adatta al pompaggio di acque reflue contenenti percentuali minime di corpi solidi e fibrosi in sospensione. La pompa può essere utilizzata anche per il sollevamento di acque da depurare.

Denominazione

| | |
|-----------------|----------|
| Codice prodotto | 3356/605 |
| Codice prodotto | 3356/665 |
| Codice prodotto | 3356/705 |
| Codice prodotto | 3356/735 |
| Installazione | L |

Dati di funzionamento

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Temperatura del liquido | max +40°C |
| Profondità di immersione | max 20 m |
| Acidità del liquido pompato | pH 6-11 |
| Densità del liquido | max 1100 kg/m ³ |
| Passaggio girante | Vedere tabella dati nominali motore |

Dati motore

| | |
|--------------------------------|------------|
| Frequenza | 50 Hz |
| Classe d'isolamento | H (+180°C) |
| Variazione di tensione | |
| - funzionamento continuo | max ± 5% |
| - funzionamento intermittente | max ± 10% |
| Scompenso di tensione tra fasi | max 2% |
| Numero avviamenti/ora | max 15 |

Cavo

SUBCAB® Dimensionamento eseguito da ITT Flygt

Dispositivi di controllo

| | |
|--|--------|
| Microtermostati aprono a | 140° C |
| Sensore infiltrazione nella morsettiera | FLS |
| Sensore analogico di temperatura nel cuscinetto principale | Pt100 |

Sensore infiltrazione alloggio statore

| Unità motore | Sensore |
|--------------|-----------------------------|
| 6XX | FLS |
| 7XX | Interruttore a galleggiante |

Materiale

| | |
|------------------|-----------------|
| Corpo pompa | Ghisa |
| Alloggio statore | Ghisa |
| O-ring | Gomma nitrilica |

Tenute meccaniche

| Alternativa | Tenuta interna | Tenuta esterna |
|-------------|---|---|
| 1 | Carburo di tungsteno anticorrosione/ Carburo di tungsteno anticorrosione | Carburo di tungsteno anticorrosione/ Carburo di tungsteno anticorrosione |

Girante

| Alternativa | Materiale |
|-------------|----------------------|
| 1 | Ghisa |
| 2 | Acciaio inossidabile |

Albero

| Alternativa | Materiale |
|-------------|----------------------|
| 1 | Acciaio |
| 2 | Acciaio inossidabile |

Trattamento delle superfici

Tutte le parti in ghisa sono trattate con primer acrilico a base d'acqua. Finitura esterna: bicomponente ad elevata durezza

Peso

Vedere il disegno dimensionale.

Opzioni

| | |
|----------|--------------------------|
| 3356/615 | Versione antideflagrante |
| 3356/675 | Versione antideflagrante |
| 3356/715 | Versione antideflagrante |
| 3356/745 | Versione antideflagrante |

| | |
|---|--------------------|
| Sensore infiltrazione serbatoio olio | CLS |
| Sensore analogico di temperatura nello statore | Pt100 |
| Sensore analogico di temperatura nel cuscinetto di supporto | Pt100 |
| Altri cavi | |
| Trattamento delle superfici | Resina epossidica. |
| Anodi di zinco | |

Accessori

Attacchi di mandata, adattatori, attacchi per tubi flessibili e altri accessori meccanici.

Accessori elettrici come regolatori di livello, quadri di comando, avviatori, dispositivi di controllo. Vedere catalogo apposito o visitare il sito www.flygt.it per ulteriori informazioni.

Dati motore e curve caratteristiche

| Numero girante | Motore | Potenza resa nominale, kW | Assorbimento nominale, A | Corrente di avviamento, A | Fattore di potenza $\cos \varphi$ | Passaggio libero girante, mm | Disponibilità versione antideflagrante |
|-------------------------------------|--------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| 400 V, 50 Hz, 3 ~, 730 g/min | | | | | | | |
| 810 | 605 | 45 | 95 | 425 | 0,77 | 102 | Si |
| 810 | 665 | 55 | 115 | 525 | 0,77 | 102 | Si |
| 400 V, 50 Hz, 3 ~, 985 g/min | | | | | | | |
| 610 | 605 | 58 | 118 | 660 | 0,78 | 102 | Si |
| 610 | 665 | 75 | 150 | 835 | 0,79 | 102 | Si |
| 610 | 665 | 90 | 185 | 1160 | 0,76 | 102 | Si |
| 610 | 705 | 110 | 219 | 1150 | 0,79 | 102 | Si |
| 610 | 735 | 160 | 300 | 1545 | 0,82 | 102 | Si |

La corrente di avviamento Y/D è approssimativamente 1/3 di quella di avviamento D.

